

# ところバスロケーションシステムの導入・運用に係る質問回答書

令和6年4月17日  
所沢市街づくり計画部都市計画課

以下のとおり、質問を受けましたので回答いたします。

番号	質問箇所	質問内容	回答
1	実施要領 8.参加申込・企画提案について	提出物のうち、見積書、事業実績、業務体制の3点についても様式自由という認識で良いでしょうか。	様式は自由です。
2	実施要領 8.参加申込・企画提案について	事業実績と業務体制の内容は企画提案書にも記載してよいでしょうか。	実施要領に記載のとおり、事業実績、業務体制は、企画提案書には記載せず、別に提出してください。
3	実施要領 10.審査ポイント	バスロケーションシステムに乗降カメラを導入することで、遅延情報以外に便毎/バス停毎の乗降者数を集計し、運行翌日にはウェブ上で乗降管理/遅延管理を包括的に可視化し閲覧することが可能となります。また、将来的には、このサービスで蓄積したバス乗降者数データと地域のオープンデータなどを組み合わせ、データ分析を行い、MaaSの実現を検討するための根拠となるデータを提供することが可能です。  本事業の上限金額範囲内であれば乗降数取得機能を含めた提案でよろしいでしょうか。それとも、プロポーザル時に将来的なMaaS実現のための提案まで進めた方がよろしいでしょうか。	乗降数を取得することで「バス利用者の利便性が向上する」ことを前提として、上限金額の範囲内において、その機能を含めた提案は可とします。
4	実施要領 10.審査ポイント	当社では、バスロケーションシステムを提供しております。特徴としては、コミュニティバス「ところバス」のデータはもちろんのこと、他社のGTFS-JP/RTデータを活用することができ、一つのサイネージに同じ情報を発信することが可能です。したがって、コミュニティバス「ところバス」と西武バス様の路線情報を同時に発信することが可能です。  本事業の上限金額範囲内であれば、バスロケーションシステムを含めた提案でよろしいでしょうか。それとも、プロポーザル時に将来的なMaaS実現のための提案まで進めた方がよろしいでしょうか。	今年度のシステム導入では、サイネージ（ディスプレイを含む）側の処理用端末の導入を想定していないため、サイネージ等の設置を含めた提案は不可とします。 「将来的な拡張」として、サイネージによる情報表示が可能であることを提案書に含めることは可能です。
5	実施要領 10.審査ポイント	審査ポイントとして、見積価格の高低に関しては、評価には影響しないという認識でよろしいでしょうか。	単純な金額の高低ではなく、提案内容と見積金額を比較して評価します。
6	仕様書 1.業務内容	各車両は担当する路線が固定されているのでしょうか。それとも、担当する路線が定期的に入れ替わる方式を取られているのでしょうか。	各車両は、毎日異なる路線を走行します。
7	仕様書 1.業務内容	1台の車両が一日の中で複数の路線を受け持つことはあるでしょうか（例：午前中は西路線を走り、午後から南路線を走る）。その場合、仕業表をご提供いただくことは可能でしょうか。	ところバスには11の仕業を設定しており、1台の車両が一日の中で複数の路線を走行する仕業もあります。仕業表は、契約後に受注者に提供します。
8	仕様書 1.業務内容	予備車を使用する頻度について教えてください。	13台の車両で11の仕業を回しています。予備となる車両は、毎日変わります。
9	仕様書 (1)センターサーバーの調達（エ）	外部サーバー選定基準を開示いただけますでしょうか。	非公開情報となります。契約後、受注者に対して提示します。
10	仕様書 (1)センターサーバーの調達（オ）	センターサーバーの「アクセスログ」とは、画面操作の監査ログということでしょうか。	KPI評価のため、利用者から本システムへのアクセス数を把握することを目的としています。
11	仕様書 (1)センターサーバーの調達（オ）	アクセスログとは、具体的に、どのような項目を指していますでしょうか。	KPI評価のため、利用者から本システムへのアクセス数を把握することを目的としています。
12	仕様書 (2)車載装置（ウ）	音声合成装置との連動無しの場合、停車時時間1分、距離50m、ドア開閉（プレス）で位置情報を発行し、停留所円（半径100m）で判定していますが問題ないでしょうか。	仕様書に記載のとおり、位置情報の更新頻度は30秒以内とします。 近接する停留所があるため、個別設定等の対応が必要となる場合があります。
13	仕様書 (2)車載装置（エ）	音声合成装置との連携について、初期に必要な改修費以外の費用（音声合成装置メーカーに対する月額費用等）は貴市が負担するという認識でよろしいでしょうか。	月額費用が発生する場合には、保守に係る費用として見積書に計上してください。

番号	質問箇所		質問内容	回答
14	仕様書	(2)車載装置(工)	バス運行事業者様にとって煩雑な操作・調整等の必要がなければ、音声合成装置との連携は不要との認識でよいでしょうか。	運行事業者に煩雑な操作・調整等の必要が無い場合には、音声合成装置との連携は要件としません。
15	仕様書	(2)車載装置(工)	「ダイヤと車両の割当作業」のシステムについては、既に設置されている音声合成装置と連携せず、事前にシステムや便を運行管理者様にて割り当てるシステムでも、入札要件は満たされるという認識でよろしいでしょうか。	運行事業者に煩雑な操作・調整等の必要が無い場合には、音声合成装置との連携は要件としません。
16	仕様書	(2)車載装置(オ)	予備車両を含めた車両13台の音声合成放送装置はすべて同じ装置で、読み込まれるデータは同一と認識してよろしいでしょうか？	すべて同一です。
17	仕様書	(2)車載装置(オ)	車載装置用電源設備の調達及び設置工事にかかる費用を見積りに入れる必要はあるでしょうか。その場合、実物車両の確認ができないため、概算での金額算出になっても問題ないでしょうか。	車両にシガーソケット等の電源設備を取り付ける費用は、見積金額に含める必要はありません。
18	仕様書	(2)車載装置(キ)	緊急ボタン押下後の通知出力先の指定はあるでしょうか。	通知出力先は、運行事業者(バス事業者)の営業所です。
19	仕様書	(3)システム等の構築・整備	データベースを作成するための情報(GTFS、停留所の緯度経度等)は提供していただけるという認識でよろしいでしょうか。	停留所の緯度経度情報は、microsoft excel形式(拡張子.xlsx)で提供します。
20	仕様書	(3)システム等の構築・整備	システム構築に必要なデータは市ホームページ掲載データ(概略路線図、路線別時刻表)に加え、より詳細なデータ(正確なバス停位置・ルート)をいただけるという認識でよいでしょうか。	停留所の緯度経度情報、ダイヤ情報は、microsoft excel形式(拡張子.xlsx)で提供します。それらを基にルートの線を引く作業は、構築費用に含めてください。
21	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ア)(イ)	対応するブラウザは、主要ブラウザとして挙げられているものすべてでしょうか。それともどれかに対応すれば問題ないのでしょうか。	例示したものには「すべて」対応するシステムとします。
22	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ア)	各停留所に提示した2次元コードは、市で準備いただけるのとことよかったですでしょうか。	市が準備するか、受注者が準備するかは、提案内容によります。
23	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ア)	利用者様画面につきましてはアプリ必須ではなくWEBサイトでも宜しいでしょうか。	WEBブラウザでのアクセスを必須とし、アプリは必須ではありません。
24	仕様書	(3)システム等の構築・整備(イ)	運行管理者の管理端末は、市にて準備されているとの認識でよろしかったでしょうか。	管理端末は、市及び運行事業者が既に所有するPCを使用するものとします。
25	仕様書	(3)システム等の構築・整備(イ)	運行管理者の管理端末への回線工事は、市で準備されており、インターネット接続可能と考えてよろしかったでしょうか。(セキュリティ要件)	市及び運行事業者が既に所有するPC及び回線を通して、インターネットへアクセス可能です。
26	仕様書	(3)システム等の構築・整備(イ)	イベントや広告表示は、利用者画面に表示させるということでしょうか。(他の表示機器などではない)	そのとおりです。
27	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	所沢市が運用する統合型GISのアクセス頻度はどの程度になるのでしょうか。	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。
28	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	統合型GISは、バス位置情報を提供するURLにリンクする機能は有しておりますでしょうか？	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。
29	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	WebAPI連携は可能でしょうか、インターネット経由になりますでしょうか？また、WebAPIの仕様はあらかじめ公開いただくことは可能でしょうか？	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。

番号	質問箇所		質問内容	回答
30	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	統合型GISへはどのような仕様で何が連携できるのか、仕様書などの開示は可能でしょうか。	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。
31	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	公開型GISとの連携に必要なAPI仕様書を公開いただけないでしょうか。	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。
32	仕様書	(3)システム等の構築・整備(ウ)	公開型GISへの接続するためのWEB APIに含まれる情報は、どのような項目でしょうか。また、連携頻度は、どの程度でしょうか。	統合型GISは、今後運用を開始する予定であり仕様は未定です。提案に含める場合には、他自治体等での実績を踏まえ、可能な範囲で提案してください。
33	仕様書	(4)保守管理及びデータの処分(ア)	ダイヤ情報の提供形式はどのようなものになりますか(例: Excel、GTFS-JPなど)また、事前にサンプルデータをご提供いただけますでしょうか。	ダイヤ情報は、microsoft excel形式(拡張子.xlsx)で提供します。サンプルデータは、別添「時刻表サンプルデータ.xlsx」を参照してください。
34	その他		GTFS-JPのオープンデータ対応は要件には無いでしょうか。	本システムの要件とはしていません。