

## 三ヶ島地区ところワゴンの実証運行について

1) 実証運行期間：令和3年4月1日～令和6年3月31日（3年間）

2) 概要：

|            |  |
|------------|--|
| 令和3年4月1日   | 2ルート(林・糞谷ルート、若狭・三ヶ島ルート)で開始。                          |
| 令和4年11月30日 | 3ルート(林・糞谷ルート、若狭ルート、三ヶ島ルート)に再編。<br>林・糞谷ルートの左右交互回りを開始。 |
| 令和6年3月31日  | 実証運行期間を終了。   |
| 令和6年4月1日   | 本格運行を開始。   |

3) 利用者数、収入の推移



4) 利用者増加の要因

- ・三ヶ島地区まちづくり協議会(特に福祉部会)による積極的な利用促進
- ・毎時定刻に発車するわかりやすさ
  - …1便の運行時間を30分～35分に収めることで実現

5) 今後の取り組み

- ・利用者数が少ない早朝や休日の利用促進
- ・車体広告等による運賃外収入の確保、収支率の改善
- ・地域との協働・意見交換会の継続による改善
- ・三ヶ島の成功事例の、他地区のところワゴンへの展開・応用

6) 目指す姿

- ・他の公共交通機関との分担と共存
- ・クルマから公共交通への転換 渋滞解消 定時性確保 公共交通の信頼向上