

会 議 録

会 議 の 名 称	令和4年度第4回 所沢市地域公共交通協議会
開 催 日 時	令和5年1月12日(木) 午後2時から午後3時30分まで
開 催 場 所	所沢市役所 8階 大会議室
出席者の氏名	武熊 雅郎、柴田 志津子、鈴木 由紀子、 横溝 哲夫、玉津島 一誠、岩澤 貴顕(代理:佐藤氏)、 榎本 聡、山内 智矢(代理:江口氏)、関根 肇(代理:金川氏)、 加藤 和伸、尾崎 晴男、細野 桂一、島田 真 西野 利彦、秋山 泰輝、肥沼 宏至、鈴木 哲也、 鈴木 明彦、埜澤 好美、小河 憲司、 黛 浩一郎
欠席者の氏名	本多 美佐保、大石 京、藤田 貢
議 題	(1) 所沢市地域公共交通計画の策定について (2) その他
会 議 資 料	・ 次第 ・ 資料1 「所沢市地域公共交通計画(素案)」に寄せられた意見と市の考え方 ・ 資料2 「所沢市地域公共交通計画(素案)」の修正等に係る資料 ・ 資料3 「令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業 ・ 事業評価(計画策定等に係る事業)」
担 当 部 課 名	街づくり計画部: 畑中次長、塩崎参事 都市計画課: 高野課長、増子主幹、板垣室長、小暮副主幹、 盛清主査、秋葉主査、葛貫主任、松田主任 【事務局】: 街づくり計画部 都市計画課 電話 04-2998-9192

発言者	審議の内容（審議経過・決定事項等）
	<p>1 開会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 会議成立の報告（出席者 21 名） <p>2 会長挨拶</p> <p>（以下、尾崎会長が議長となり進行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 会議は公開 ・ 傍聴者：2 人 <p>3 議事</p> <p>（1）所沢市地域公共交通計画の策定について ※資料 1 及び 2 をもとに説明。</p>
委員	<p>指標の基準値について、指標ごとに年度が異なるが何か意図はあるか。</p>
事務局	<p>指標 1, 2 は、コロナ禍の影響により利用者数が回復していない現状を考慮して、令和 3 年度の基準値を定めているが、指標 3 については、国勢調査のデータを使用している関係で、基準値を令和 2 年度としている。指標 4, 5 は指標 1, 2 と同様の理由で直近の令和 3 年度のデータとし、指標 6 については過去の実績がないものなので令和 4 年度を基準値としている。</p>
委員	<p>ところバスについて、運行補償料で多くの金額を市が支払っているが、支払額に見合った利便性になっていないのではないか。</p>
事務局	<p>現状のやり方で良いか検証しつつ収支率を上げる努力を行っていく。</p>
委員	<p>実現性の低い多摩都市モノレールの延伸といったものを計画書に書く必要があるか。</p>
事務局	<p>現時点で市として積極的に誘致するというものでもないが、市以外の主体の状況を踏まえつつ、調査研究という立場であると示している。</p>

委員	西武池袋線と武蔵野線を地中化し乗り入れすることや、西武鉄道の窓口でJRの切符を購入できるようにするなど、より現実的な方策を計画書に記載すべきではないか。
事務局	西武池袋線と武蔵野線を地中化し乗り入れすることについては、技術的に難しく現実的ではないと思う。切符売場の関係は市民要望としてJR等と協議していくものだと思うが、計画書にどこまで細かく記載するということかと思う。
委員	基本方針2に関連する内容だが、七曲りのバス停について、危険バス停に認定されており、市民から改善要望が来ており、今後改善していく必要があると考える。
委員	危険バス停は、基本的には廃止又は移設するものである。七曲りバス停については、停車位置のみを変更することで危険バス停にならないように対応することだが、暫定的な対応であると認識している。対応を行った後も引き続き廃止又は移設を検討してほしい。
事務局	停車位置を変更する方向で地域住民の方には粘り強く説明している。その後も改善に向けて努めていく。
会長	具体的な目途は立っているか。
事務局	停留所はそのまま停車位置を変更することで、危険バス停の位置付けが解消となることから、停車位置付近の住民の方に粘り強く説明しているところである。
委員	利用客はバス停に集まり、運転手はバス停を目標に停車するというのが原則である。停留所と停車位置が異なると利便性が損なわれると認識して、抜本的な解決に向けて取り組んで頂きたい。
会長	市の基本的なスタンスとなる地域公共交通計画案について、協議会として了承してよろしいか。
	(一同了承)
会長	答申書については、会長一任ということによろしいか。

	<p>(一同了承)</p> <p>※資料3について説明。</p> <p>(意見なし)</p> <p>(4) その他</p>
事務局	<p>ところワゴンについて、柳瀬地区は3月から、富岡地区は4月以降に運行を開始する予定であることを報告する。</p>
会長	<p>以上で議事を終了する。</p>
事務局	<p>令和4年度第4回所沢市地域公共交通協議会を終了する。</p>
	<p>3 閉会</p>